

REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/05722 V ČÁSTI BRŇOV

D 1.1.2.1 – SO 102 – OBNOVA VOZOVKY - TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby	:	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/05722 v části Brňov SO 102 – obnova vozovky		
stavebník	:	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387		
zpracovatel	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz		
projektant	:	Martin Vavřínek		
autorizace	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby		
místo stavby	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí - Brňov
		katastr. území	:	Brňov
		parcely	:	863/14, dále viz. příloha B.1.I

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav

Vozovka podél chodníku má proměnnou š. 5,1 – 5,4 m.

Odvodnění vozovky a chodníku je řešeno odtokem níže po silnici příp. na opačnou stranu vozovky přes krajnici na přilehlý terén. Pod chodníkem se nachází dešťová kanalizace neznámého profilu a neznámého stavu.

Navrhovaný stav

Novým chodníkem bude sjednocen okraj vozovky a její šířka bude upravena na min. 5,75 m. Vozovka podél obrubníků nového chodníku bude obnovena v pásu š. 1,0 m. Odvodnění vozovky bude zachováno s tím, že před nový obrubník chodníku (SO 101) budou umístěny uliční vpusti viz. SO 301 – obnova dešťové kanalizace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Obnova vozovky je vyvolána rekonstrukcí chodníku viz SO 101 – chodník.

Ve vozovce budou před obrubníkem umístěny uliční vpustě viz SO 301 – obnova dešťové kanalizace.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Skladba obnovené vozovky:**

ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2
Spojovací postřik 0,3kg/m ²		
ACL 16	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2
Infiltrační postřik 0,7kg/m ²		
ŠD fr. 16-32	min. tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separální geotextilie (E _{def,2} min. 45 MPa)	300 g/m ²	
Celkem	min. tl. 270 mm	

f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

Podél rekonstruovaného chodníku budou doplněny nové uliční vpusti, které budou zaústěny do obnovené dešťové kanalizace umístěné pod chodníkem. Celkem bude doplněno 5ks nových uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby není navrženo. Dojde pouze k obnově (přesunu) stávajících zrcadel v místě připojení místních komunikací. Místo pro přecházení bude na vozovce vyznačeno pomocí VDZ V7b.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**Ochranná pásma a chráněná území**

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započatím prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**

- nadzemní sdělovací vedení

- **ČEZ Distribuce**

- nadzemní vedení nízkého napětí

- **Město Valašské Meziříčí**

- nadzemní vedení VO

- **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Požární bezpečnostní ochrana:

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vše v souladu s ČSN zejména:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není známa.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

